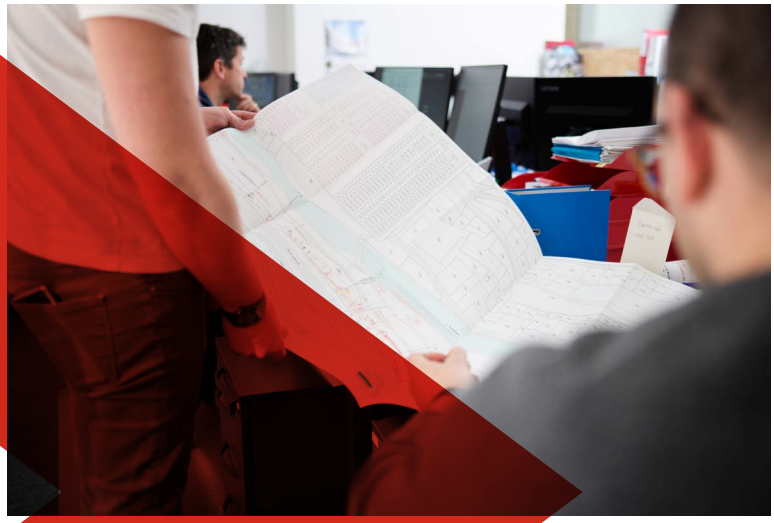












TMR OCTOFER

BAHNTECHNIK



TMR

UNSERE GESCHICHTE, GRUND-LAGE UNSERES WISSENS

→ SEITE 4

UNSERE KOMPETENZEN, UNSERE EXPERTISE

→ SEITE 7

UNSERE LEISTUNGEN

→ SEITE 8

WAS TUN WIR KONKRET FÜR SIE?

→ SEITE 11

TMR OCTOFER IHRE WAHL

→ SEITE 12

REFERENZEN UND KONTAKT

→ SEITE 13

UNSERE GESCHICHTE, GRUNDLAGE UNSERES WISSENS



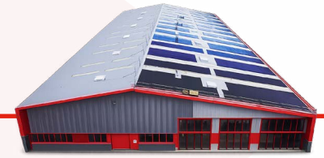
1906
Entstehung der Linie
Die meterspurige Gesellschaft Martigny-Châtelard (MC) eröffnet ihre Bahnlinie mit einem Zahnstangenabschnitt (Steigung von 200 ‰, System Strub) und einer dritten Stromschiene.

1910
Linie Martigny-Orsières
Inbetriebnahme der normalspurigen Linie Martigny-Orsières (MO), welche die Rhôneebene mit dem Entremont-Tal verbindet.

1953
Sembrancher-Le Châble
Eröffnung der Zweigstrecke Sembrancher-Le Châble, die das Bagnes-Tal bedient (Le Châble-Verbier).

2012
Gründung des Ingenieurbüros
Gründung eines Büros für Bahningenieurwesen innerhalb der Infrastrukturabteilung von TMR. TMR wird zu einer der ersten Westschweizer Bahngesellschaften ausserhalb der SBB, die sich mit einer Spezialsoftware zur Berechnung der Gleisgeometrie (TopoRail) ausstattet.

2014
Erste externe Mandate
Das Büro führt seine ersten Mandate für Dritte aus: Die Studien zur Gleistrassierung für die TPC (Transports publics du Chablais) markieren die Öffnung unserer Dienstleistungen gegenüber dem externen Markt.



2022
Aktivitätsspitze in der Westschweiz
Das Büro ist für sämtliche Westschweizer Bahnakteure tätig: Eisenbahngesellschaften, Bauingenieurbüros, Bauunternehmen, an das Schienennetz angeschlossene Industrieunternehmen usw.

2025-2026
Erneuertes Vertrauen
Mehrere wichtige Kunden erneuern ihr Vertrauen, und TMR festigt Seine Position als Kompetenzzentrum für Gleisbauingenieurwesen, in der Ebene ebenso wie in den Bergen.



UNSERE KOMPETENZEN, UNSERE EXPERTISE

Das Ingenieurbüro Octofer, spezialisiert auf Bahntechnik, bietet ein umfassendes Dienstleistungsangebot für Konzeption, Planung, Bauüberwachung sowie Instandhaltung des Eisenbahnoberbaus.

- Kompetenzzentrum für Eisenbahngleise - Normalspur, Meterspur und Zahnstange - mit Erfahrung bei Arbeiten in der Ebene wie auch im Gebirge.
- Zuverlässiger und unabhängiger Partner, spezialisiert auf Bahntechnik und gestützt auf die konkrete Erfahrung eines Betreibers und Infrastrukturmanagers.
- Eine der ersten Westschweizer Bahngesellschaften ausserhalb der SBB, die mit einer Software zur Berechnung der Gleisgeometrie (TopoRail) mit BIM-/IFC-Integration ausgestattet ist.
- Umfassende Beherrschung der Bundesverfahren und der neuesten geltenden Normen (BAV, OPA-PIF-Richtlinien, RTE, AB-EBV).
- Erprobte Koordination aller Beauftragten: Tiefbau, Fahrleitungen, Sicherungsanlagen, Spezialarbeiten usw.
- Pragmatischer Ansatz, Beratung und massgeschneiderte Angebote, von der Geländeaufnahme bis zur Inbetriebnahme.

UNSERE LEISTUNGEN

Das Büro Octofer begleitet seine Kunden über den gesamten Lebenszyklus des Eisenbahnoberbaus: von der Bestandsaufnahme bis zur Instandhaltung der Anlagen, über die Planung, das Projektmanagement und die Bauüberwachung. Unser Angebot gliedert sich in fünf Leistungsbereiche:



STUDIE UND KONZEPTION

Wir verwandeln ein Bedürfnis in ein umsetzbares, technisch optimiertes und wirtschaftlich beherrschtes Bahnprojekt.

→ Machbarkeitsstudien: Voranalysen zur Bewertung der technischen und wirtschaftlichen Tragfähigkeit von Bahnprojekten, Analyse der bestehenden Trassierung sowie Erarbeitung von Verbesserungsvorschlägen.

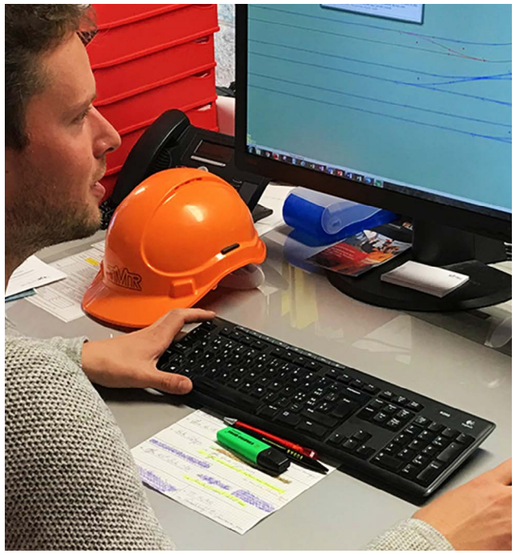
→ Aufnahme und Modellierung des Bestands: Gleisaufnahmen mit freier Stationierung, topometrische Berechnungen, Erstellung von Punktwolken sowie Darstellung von Situation, Längenprofil und Überhöhung sowie Verwaltung der Datenbank.

→ Trassierung: Ausarbeitung von Trassierungen für Normal- und Meterspur einschliesslich Zahnstangenabschnitten; Untersuchung von Bögen, Neigungen und Weichen sowie Optimierung von Geschwindigkeit und Geometrie mit TopoRail.

→ Variantenstudien: Ausarbeitung und Vergleich von Projektvarianten, Machbarkeitsanalysen sowie Optimierung bis zur Endvariante.

→ Modellierung und Simulation: Simulation realer Bedingungen zur Optimierung der Netzleistung, Integration des Eisenbahnoberbaus in BIM-Modelle sowie Erstellung von IFC-Dateien.

→ Expertisen und technische Stellungnahmen: Eisenbahnexpertisen, Zweitmeinungen und technische Unterstützung für Bauherrschaften und Drittbüros.



PROJEKTMANAGEMENT

Wir steuern das Projekt unter Einhaltung von Terminen, Kosten und Qualität, in Abstimmung mit allen Beteiligten.

→ Planung und Koordination: Erstellung detaillierter Zeitpläne und effiziente Koordination zwischen den verschiedenen Beteiligten, spezialisierten Ingenieurbüros, Tiefbau, Fahrleitungen, Sicherungsanlagen, Spezialarbeiten usw.

→ Monitoring und Kontrolle: Einführung strenger Mechanismen zur Sicherstellung der Einhaltung von Terminen, Budgets und Qualitätsstandards.

→ Plangenehmigungsverfahren (PGV): Erstellung der Pläne und Berichte für das Bundesamt für Verkehr gemäss VPVE-Richtlinie, um die Konformität der Projekte zu gewährleisten.

→ Kostenaufstellung: Voraushubmasse, Mengenermittlungen und Schätzungen zur Budgetierung und Budgetverfolgung.

→ Ausschreibungen und Vergabe: Vorbereitung der Ausschreibungsunterlagen, Angebotsvergleich und Unterstützung bei der Vergabe.

→ Ausarbeitung der Grundlagendokumente: Bereitstellung der Referenzdokumente und -pläne für die verschiedenen Beauftragten.



INFRASTRUKTURENGINEERING

Wir dimensionieren und detaillieren die Komponenten des Oberbaus unter Berücksichtigung der Betriebs- und Sicherheitsanforderungen.

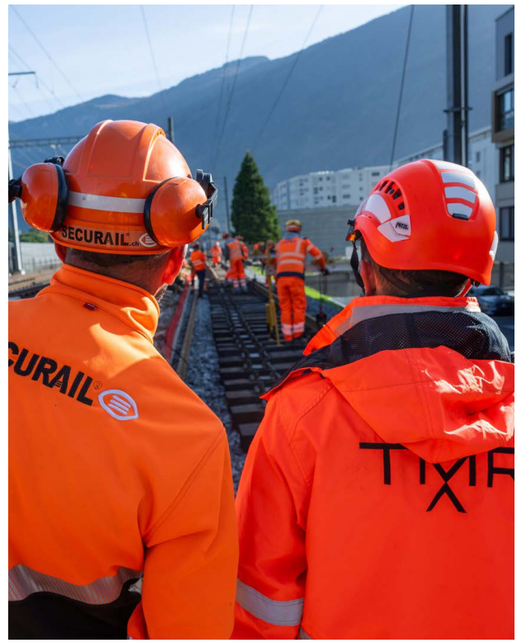
→ Detailkonzeption des Oberbaus: Dimensionierung der Prellböcke, Berechnung der Schienendurchbiegung für die Analyse von Übergängen und weiterer wesentlicher technischer Aspekte.

→ Umbau von Bahnhöfen und Gleisfeldern: Neuordnung von Gleisfeldern, Perrontrassierung gemäss AB-EBV, Gleisachsabstände für die Platzierung von Fahrleitungsmasten, Gleitwege der Sicherungsanlagen, Unterführungen unter Gleisen.

→ BehiG-Zugänglichkeit - Perrons: präzise Berechnung der Perronkanten, Ausarbeitung von BehiG-Konzepten durch Bestimmung der Mindestradien im Perronbereich unter Berücksichtigung des heutigen und künftigen Rollmaterials, mit Wirkungsanalyse für jeden Bahnhof und jede Haltestelle.

→ Lichtraumprofil: Berechnung spezifischer Profile und Analyse von Eingriffen in die verschiedenen Bereiche des Lichtraumprofils.

→ Kunstbauten: Kontrolle und Überwachung des Zustands von Brücken, Tunneln, Durchlässen und Stützmauern im Bahnbereich.



BAUÜBERWACHUNG UND KONTROLLE

Wir sorgen dafür, dass das Projekt auf der Baustelle zuverlässig umgesetzt wird, bis zur Abnahme der Arbeiten.

→ Baustellenüberwachung: lokale Bauleitung für Gleisbauarbeiten, mit Präsenz vor Ort zur Überwachung des Fortschritts und zur Sicherstellung der Konformität mit Normen, Richtlinien und Standards der Bauherrschaft.

→ Absteckung und Einbau: Bereitstellung der Absteckungen, Einbaulisten und Maschinendateien für die verschiedenen Phasen der Bahnarbeiten.

→ Qualitätskontrolle: Durchführung von Prüfungen und Tests zur Sicherstellung der Qualität der Leistungen und der Konformität der Arbeiten, insbesondere bei Audits.

→ Abnahme und Ausführungsdossier: Abnahmeprotokolle, Aktualisierung der Ausführungspläne und Übergabe des Dossiers an die Bauherrschaft.



INSTANDHALTUNG UND ERNEUERUNG

Wir verlängern die Lebensdauer der Infrastrukturen und modernisieren den Bestand.

→ **Instandhaltungspläne:** Entwicklung präventiver und korrektiver Programme, um die Lebensdauer der Bahninfrastrukturen zu sichern und zu verlängern.

→ **Diagnose und Untersuchung:** Erhebung der Gleisgeometrie, Kontrolle des Schienenverschleisses und des Zustands der Weichen.

→ **Überwachung der Anlagen:** regelmässige Überwachung und Wartung aller TMR-Bahnanlagen und ihrer Umgebung, einschliesslich Kunstbauten (Tunnel, Brücken, Durchlässe, Stützmauern).

→ **Anlagenmanagement:** Inventar der Anlagen, Dfa-Datenbank und mehrjährige Vorplanung der Erneuerungen.

→ **Erneuerung:** Konzeption und Management von Projekten zur Renovation und Modernisierung des bestehenden Eisenbahnoberbaus, systematische Optimierung der Geometrie bei Instandhaltungsmassnahmen.

→ **Depotgleise:** Optimierung der Trassierung und Weichen, Entkopplung und Ersatz von Weichentypen.



WAS TUN WIR KONKRET FÜR SIE?

Ausserhalb der Verwaltung des eigenen Netzes stellt das Büro Octofer sein Know-how externen Mandaten für Bahnkunden in der Westschweiz und darüber hinaus zur Verfügung.

≈50

LAUFENDE PROJEKTE FÜR EXTERNE AUFTRAGGEBER

10+

REGELMÄSSIGE KUNDEN, DIE JAHR FÜR JAHR TREU BLEIBEN

Unsere Auftraggeber reichen von Eisenbahngesellschaften über Bauingenieurbüros bis hin zu Bauunternehmen und an das Schienennetz angeschlossene Industrieunternehmen.

TMR - IHRE WAHL

UMFASSENDE BAHNERFAHRUNG:
Normalspur, Meterspur und Zahnstange, in der Ebene wie im Gebirge.

DIE ERFAHRUNG DES BETREIBERS:
Wir konzipieren und überwachen, was wir täglich betreiben und unterhalten.

BEHERRSCHUNG DER BUNDESVERFAHREN:
PGV-Dossiers und Konformität BAV / VPVE / RTE / AB-EBV.

MODERNSTE WERKZEUGE:
TopoRail, topometrische Aufnahmen in Datenbank, BIM-/IFC-Modellierung.

UNABHÄNGIGKEIT UND KOORDINATION:
ein einziger Ansprechpartner, der alle Beauftragten koordinieren kann.

PRAGMATISCHER UND MASSGESCHNEIDERTER ANSATZ:
Beratung und individuelle Angebote, von der Geländeaufnahme bis zur Inbetriebnahme.

TECHNISCHE UND QUALITATIVE BETREUUNG:
Sorgfalt, Einhaltung von Terminen und zugesagten Verpflichtungen.



SIE VERTRAUEN UNS

Eisenbahngesellschaften

- TPC
- LEB
- TRAVYS
- transN
- MBC

Ingenieurbüros

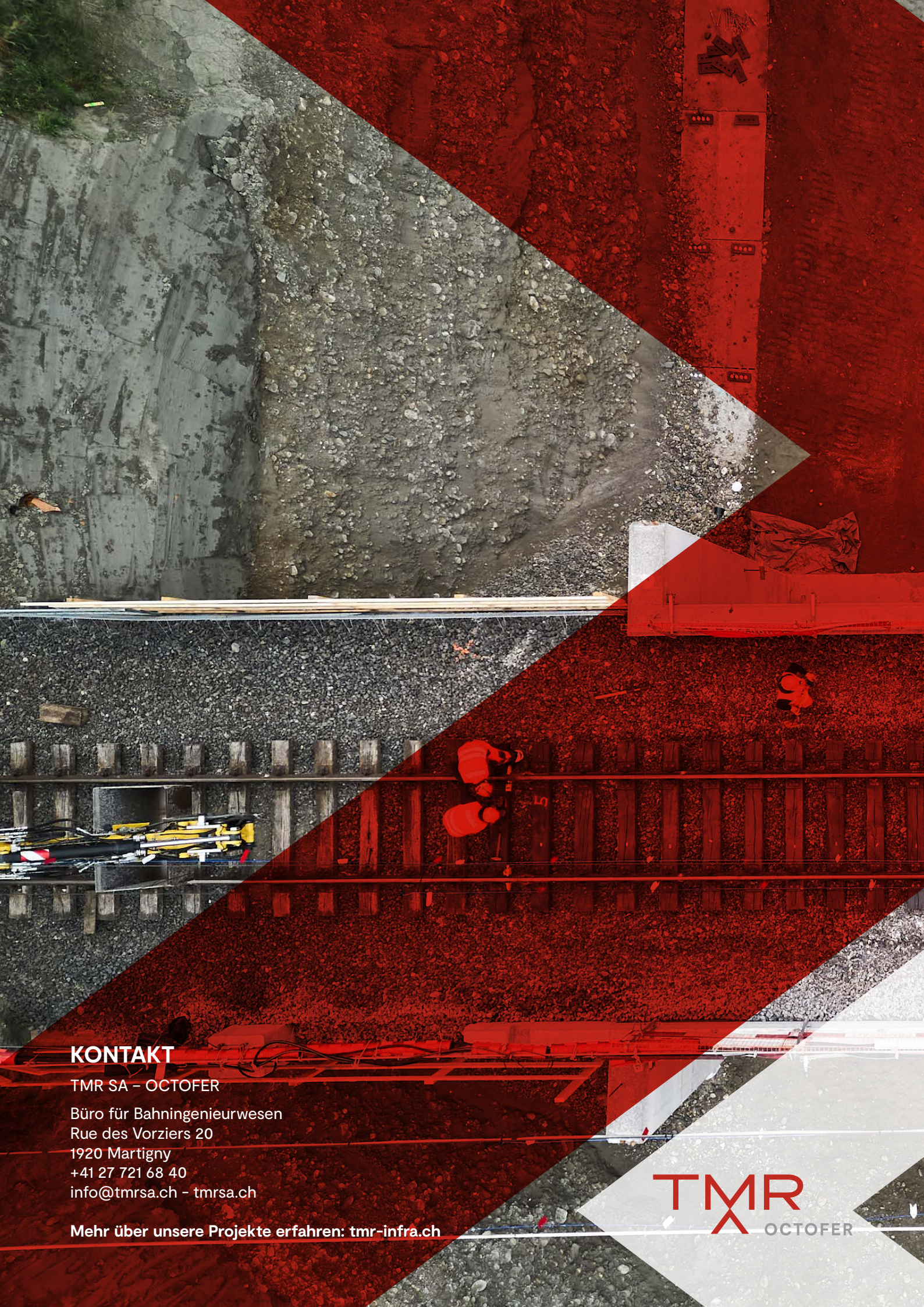
- Aedit
- RS Ingénieurs
- Perret Gentil, Rey et associés SA

Bauunternehmen und Gleisbauarbeiten

- SERSA
- Grisoni

Industrieunternehmen und Gemeinwesen

- CIMO
- AluInfra Services
- Commune de Conthey



KONTAKT

TMR SA – OCTOFER

Büro für Bahningenieurwesen
Rue des Vorziers 20
1920 Martigny
+41 27 721 68 40
info@tmrsa.ch - tmrsa.ch

Mehr über unsere Projekte erfahren: tmr-infra.ch

TMR OCTOFER