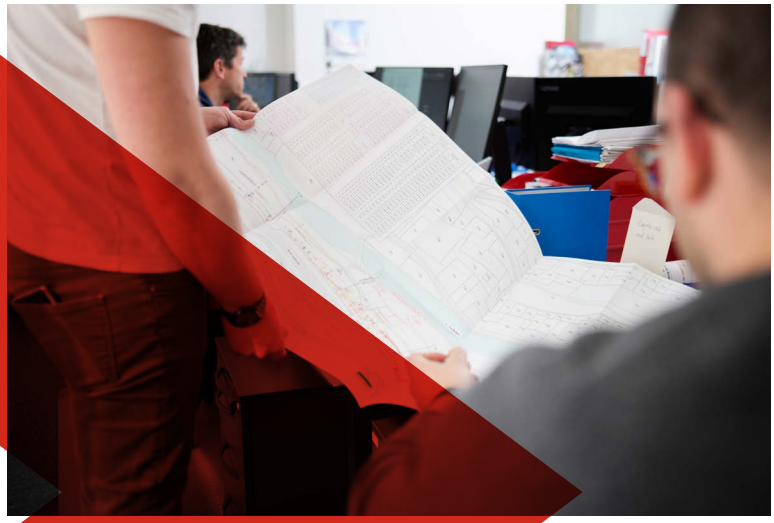
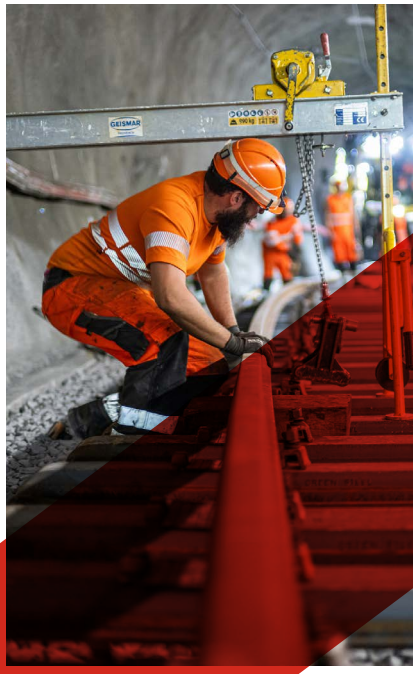












TMR OCTOFER

INGÉNIERIE FERROVIAIRE

NOTRE HISTOIRE,
SOURCE DE NOTRE
SAVOIR-FAIRE

→ PAGE 4

NOS COMPÉTENCES,
NOTRE EXPERTISE

→ PAGE 7

NOS PRESTATIONS

→ PAGE 8

QUE FAISONS-NOUS
CONCRÈTEMENT POUR VOUS ?

→ PAGE 11

TMR OCTOFER
VOTRE CHOIX

→ PAGE 12

RÉFÉRENCES
ET CONTACT

→ PAGE 13

NOTRE HISTOIRE, SOURCE DE NOTRE SAVOIR-FAIRE



1906
Naissance de la ligne

La compagnie Martigny–Châtelard (MC), à voie métrique, inaugure sa ligne ferroviaire comprenant un tronçon à crémaillère (dénivellation de 200 ‰, système Strub) et un 3e rail d'alimentation.

Mise en service de la ligne Martigny–Orsières (MO), à voie normale, reliant la plaine du Rhône à la vallée de l'Entremont.

1910
Ligne Martigny-Orsières

1953
Antenne Sembrancher -Le Châble

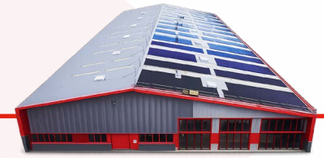
Ouverture de l'antenne Sembrancher-Le Châble, desservant la vallée de Bagnes (Le Châble-Verbier)

2012
Création du bureau d'ingénierie

Création d'un bureau d'ingénierie ferroviaire au sein du département Infrastructure de TMR. TMR devient une des premières compagnies ferroviaire en Suisse romande, hors CFF, à s'équiper d'un logiciel spécifique de calcul de la géométrie des voies (TopoRail).

2014
Premiers mandats externes

Le bureau réalise ses premiers mandats pour des tiers : les études de tracé des voies pour les TPC (Transports publics du Chablais) marquent l'ouverture de nos prestations au marché externe.



2022
Pic d'activité en Suisse romande

Le bureau intervient pour l'ensemble des acteurs ferroviaires romands - compagnie de chemin de fer, bureaux d'ingénieurs génie civil, entreprise de construction, industriels raccordés au réseau ferré, etc.

2025-2026
Confiance renouvelée

Renouvellement de la confiance de plusieurs clients majeurs et consolidation de la position de TMR comme centre de compétences en ingénierie de la voie ferrée, en plaine comme en montagne.



NOS COMPÉTENCES, NOTRE EXPERTISE

Le bureau d'ingénierie Octofer, spécialisé en technique ferroviaire, propose une gamme complète de services pour la conception, la planification, la supervision de la construction ainsi que la maintenance de la superstructure ferroviaire.

- Centre de compétences voie ferrée – normale, métrique et à crémaillère – maîtrisant les travaux aussi bien en plaine qu'en montagne.
- Partenaire fiable et indépendant, spécialisé en technique ferroviaire, au bénéfice de l'expérience concrète d'un exploitant-gestionnaire d'infrastructure.
- L'une des premières compagnies ferroviaires de Suisse romande hors CFF équipée d'un logiciel de calcul de la géométrie des voies (TopoRail), avec intégration BIM / IFC
- Maîtrise complète des procédures fédérales et des dernières normes en vigueur (OFT, directives OPAPIF, RTE, DE-OCF).
- Coordination éprouvée de l'ensemble des mandataires : génie civil, lignes de contact, installations de sécurité, travaux spéciaux, etc.
- Approche pragmatique, conseils et offres personnalisés, du relevé de terrain jusqu'à la mise en service.

NOS PRESTATIONS

Le bureau Octofer accompagne ses clients sur l'ensemble du cycle de vie de la superstructure ferroviaire : du relevé de l'existant à la maintenance des installations, en passant par la conception, la gestion de projet et la supervision des travaux. Notre offre s'articule autour de cinq domaines de prestations :



ÉTUDE ET CONCEPTION

Nous transformons un besoin en un projet ferroviaire réalisable, techniquement optimisé et économiquement maîtrisé.

→ **Études de faisabilité :** réalisation d'analyses préliminaires pour évaluer la viabilité technique et économique des projets ferroviaires, analyse du tracé existant et propositions d'amélioration.

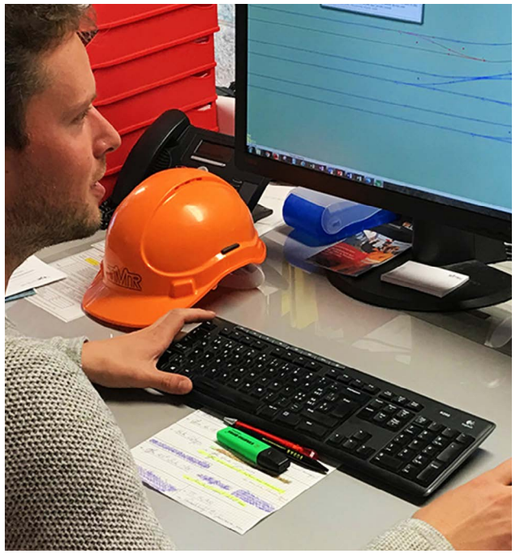
→ **Relevé et modélisation de l'existant :** relevés de voie par station libre, calculs topométriques et création du nuage de points, restitution de la situation, du profil en long et des dévers, gestion dans la base de données.

→ **Conception de tracés :** élaboration de tracés pour voies à écartement normal et métrique, y compris tronçons à crémaillère ; étude des courbes, pentes et appareils de voie, optimisation de la vitesse à l'aide du logiciel TopoRail, lissage de la géométrie et voie sans joint.

→ **Études de variantes :** élaboration et comparaison de variantes d'avant-projet, analyse de faisabilité et optimisation jusqu'à la variante finale.

→ **Modélisation et simulation :** simulation des conditions réelles pour optimiser les performances du réseau, intégration de la superstructure ferroviaire dans des maquettes BIM via la création de fichiers IFC.

→ **Expertises et avis techniques :** expertises ferroviaires, second regard et appui technique aux maîtres d'ouvrage et aux bureaux tiers.



GESTION DE PROJET

Nous pilotons le projet dans le respect des délais, des coûts et de la qualité, en interface avec l'ensemble des intervenants.

→ **Planification et coordination :** élaboration de plannings détaillés et coordination efficace entre les différents intervenants – bureaux d'ingénieurs spécialisés, génie civil, lignes de contact, installations de sécurité, travaux spéciaux, etc.

→ **Suivi et contrôle :** mise en place de mécanismes rigoureux pour assurer le respect des délais, des budgets et des standards de qualité.

→ **Dossier de procédure d'approbation des plans (PAP) :** élaboration des plans et rapports pour l'Office fédéral des transports selon la directive OPAPIF, garantissant la conformité des projets.

→ **Établissement des coûts :** avant-métrés, quantitatifs et estimations pour cadrer et suivre le budget des projets.

→ **Appels d'offres et adjudication :** préparation des soumissions, comparaison des offres et appui à l'adjudication.

→ **Élaboration des plans de base :** fourniture des documents et plans de référence nécessaires aux différents mandataires.



INGÉNIERIE DES INFRASTRUCTURES

Nous dimensionnons et détaillons les composants de la superstructure, en anticipant les contraintes d'exploitation et de sécurité.

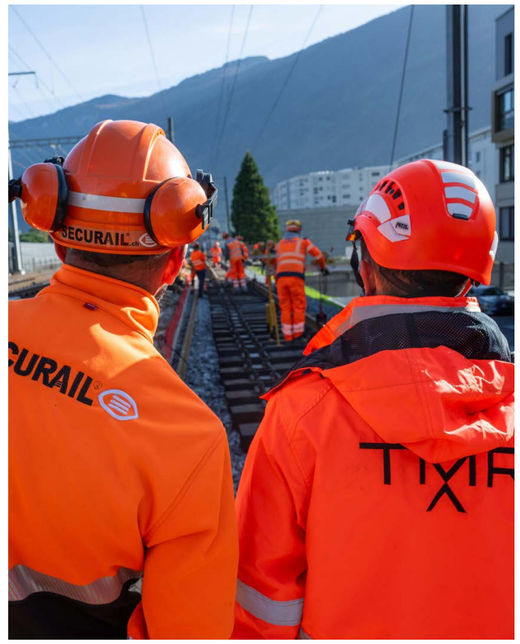
→ **Conception détaillée de la superstructure :** dimensionnement des heurtoirs, calcul de la déflexion des rails pour l'analyse des transitions et autres aspects techniques essentiels.

→ **Transformation de gares et de faisceaux :** remaniement des faisceaux de voies, tracé des quais conformément aux DE-OCF (étude des surlargeurs en courbe), entraxe des voies pour l'implantation des mâts de lignes de contact, distances de glissement des installations de sécurité, passages sous voies.

→ **Accessibilité LHand – quais :** calcul de la position précise des bordures de quai, élaboration des concepts LHand par détermination des rayons minimaux en zone de quai, en tenant compte du matériel roulant actuel et futur, avec une analyse d'impact pour chaque gare et halte.

→ **Profil d'espace libre :** calcul de gabarits spécifiques et analyse des empiètements dans les différentes zones du profil d'espace libre.

→ **Ouvrages d'art :** contrôle et suivi de l'état des ponts, tunnels, ponceaux et murs de soutènement du domaine ferroviaire.



SUPERVISION ET CONTRÔLE DES TRAVAUX

Nous assurons la traduction fidèle du projet sur le terrain, jusqu'à la réception des travaux.

→ **Supervision de chantier :** direction locale des travaux de voie ferrée, avec présence sur le terrain pour surveiller l'avancement et garantir la conformité aux normes, directives et standards du maître d'ouvrage.

→ **Implantation et pose :** fourniture des implantations, des listes de pose et des fichiers machine pour les différentes phases de travaux ferroviaires.

→ **Contrôle de qualité :** réalisation des vérifications et des tests pour s'assurer de la qualité des prestations et de la conformité des travaux, notamment en cas d'audit.

→ **Réception et dossier de récolement :** constats de réception, mise à jour des plans conformes à l'exécution et remise du dossier au maître d'ouvrage.



MAINTENANCE ET RÉHABILITATION

Nous prolongeons la durée de vie des infrastructures et modernisons l'existant.

→ **Plans de maintenance :** développement de programmes de maintenance préventive et curative pour garantir et prolonger la durée de vie des infrastructures ferroviaires.

→ **Diagnostic et auscultation :** relevés de la géométrie de la voie, contrôle de l'usure du rail et de l'état des appareils de voie.

→ **Surveillance des installations :** surveillance et entretien réguliers de l'ensemble des installations ferroviaires TMR et de leurs abords, y compris les ouvrages d'art (tunnels, ponts, ponceaux, murs de soutènement).

→ **Gestion du patrimoine :** inventaire des installations, base de données Dfa et planification pluriannuelle des renouvellements.

→ **Réhabilitation :** conception et gestion de projets de rénovation et de modernisation de la superstructure ferroviaire existante, optimisation systématique de la géométrie lors des opérations de maintenance.

→ **Voies de dépôt :** optimisation du tracé et des appareils de voie, désolidarisation et remplacement des types d'appareils de voie.



QUE FAISONS-NOUS CONCRÈTEMENT POUR VOUS ?

Au-delà de la gestion de son propre réseau, le bureau Octofer met son savoir-faire au service de mandats externes, pour des clients ferroviaires de Suisse romande et au-delà.

≈50

PROJETS EN COURS POUR DES MANDANTS EXTERNES

10+

CLIENTS RÉGULIERS, FIDÈLES D'UNE ANNÉE À L'AUTRE

Nos mandants vont des compagnies de chemin de fer aux bureaux d'ingénieurs génie civil, en passant par les entreprises de construction et les industriels raccordés au réseau ferré.

TMR – VOTRE CHOIX

EXPERTISE FERROVIAIRE COMPLÈTE :
voie normale, métrique et crémaillère, en plaine comme en montagne.

L'EXPÉRIENCE DE L'EXPLOITANT :
nous concevons et supervisons ce que nous exploitons et entretenons au quotidien.

MAÎTRISE DES PROCÉDURES FÉDÉRALES :
dossiers PAP et conformité OFT / OPAPIF / RTE / DE-OCF.

DES OUTILS DE POINTE :
TopoRail, relevés topométriques, base de données, modélisation BIM / IFC.

INDÉPENDANCE ET COORDINATION :
interlocuteur unique capable de coordonner l'ensemble des mandataires.

APPROCHE PRAGMATIQUE ET SUR MESURE :
conseils et offres personnalisés, du relevé de terrain à la mise en service.

SUIVI TECHNIQUE ET DE QUALITÉ :
rigueur, respect des délais et des engagements pris.



ILS NOUS FONT CONFIANCE

Compagnies de chemins de fer

- TPC
- LEB
- TRAVYS
- transN
- MBC

Bureau d'ingénieurs

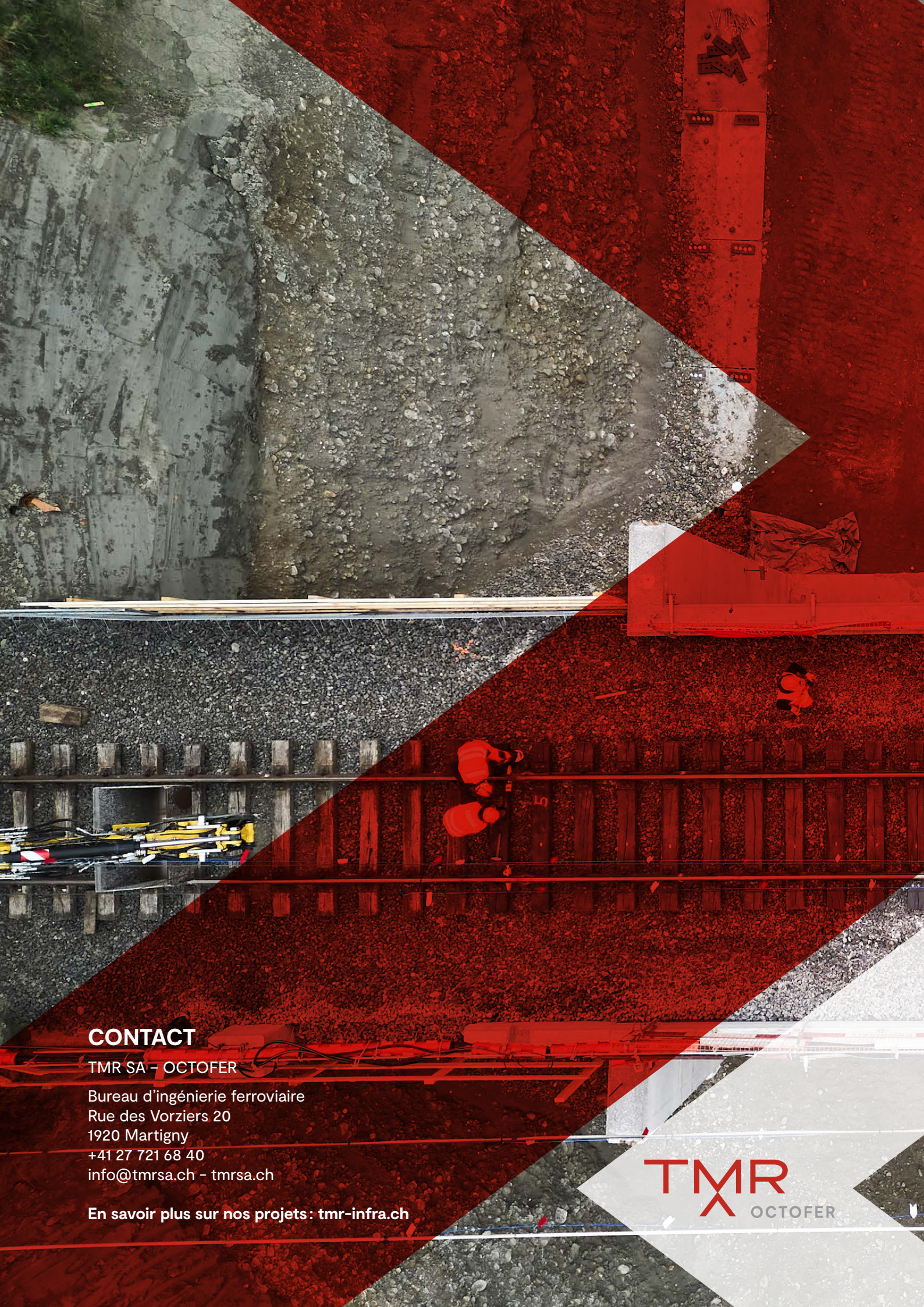
- Aedit
- RS Ingénieurs
- Perret Gentil, Rey et associés SA

Entreprises de construction et travaux ferroviaires

- SERSA
- Grisoni

Industriels et collectivités

- CIMO
- AluInfra Services
- Commune de Conthey



CONTACT

TMR SA - OCTOFER

Bureau d'ingénierie ferroviaire
Rue des Vorziers 20
1920 Martigny
+41 27 721 68 40
info@tmrsa.ch - tmrsa.ch

En savoir plus sur nos projets : tmr-infra.ch

TMR OCTOFER