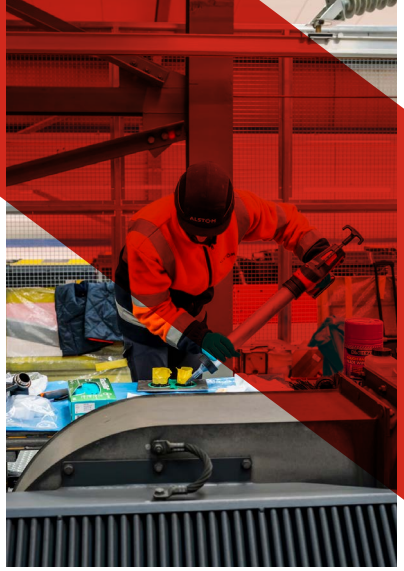
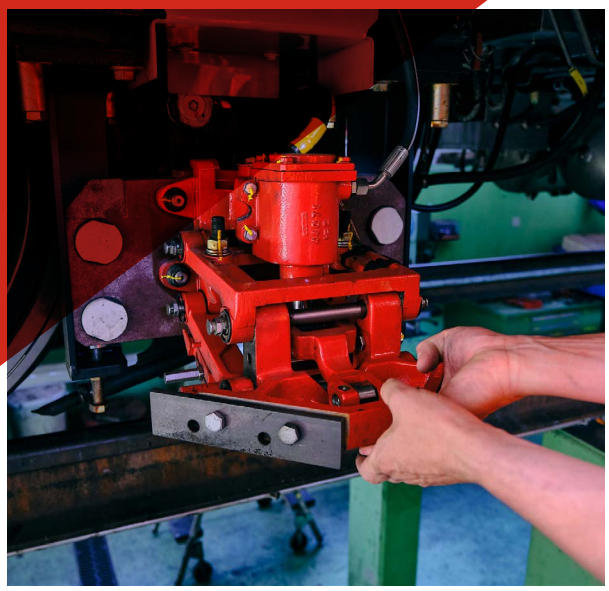












TMR OCTOFER

MAINTENANCE
MATÉRIEL
ROULANT

NOTRE HISTOIRE, SOURCE DE NOTRE SAVOIR-FAIRE

→ PAGE 4

NOS COMPÉTENCES, NOTRE EXPERTISE

→ PAGE 7

INSTALLATIONS

→ PAGE 8

RÉFÉRENCES ET CONTACT

→ PAGE 11

NOTRE HISTOIRE, SOURCE DE NOTRE SAVOIR-FAIRE



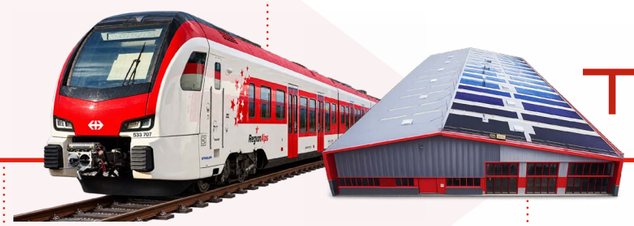
1906
Début des activités de maintenance de véhicules ferroviaires voie étroite à Vernayaz



2003
Signature d'une convention de maintenance des rames Nina pour RegionAlps. Grâce à son savoir-faire technique et à son expérience dans le domaine ferroviaire, TMR assure l'entretien de cette flotte et renforce ainsi son positionnement comme partenaire de référence en matière de maintenance ferroviaire.

TMR fait l'acquisition de la halle industrielle des Vorziers, un bâtiment de 3'250 m² qui constitue une étape importante dans le développement de ses activités. Cette infrastructure offre de nouvelles capacités pour répondre aux besoins croissants de ses clients et soutenir sa croissance.

2014



2017
Grâce au raccordement au réseau CFF, TMR renforce son intégration au réseau ferroviaire suisse. Cette infrastructure améliore l'accessibilité du site.

TMR obtient le mandat de maintenance des nouvelles rames FLIRT Evo de RegionAlps. Cette attribution confirme la confiance accordée à son expertise technique et renforce son rôle de partenaire de référence dans la maintenance du matériel roulant ferroviaire en Suisse romande.

2022



2025
Inauguration du centre de maintenance du matériel roulant. Cette nouvelle infrastructure moderne marque une étape clé dans le développement des activités industrielles de TMR.

Le centre de maintenance Octofer entre officiellement en exploitation.

2026

TMR OCTOFER



NOS COMPÉTENCES, NOTRE EXPERTISE

- Certification ECM depuis mars 2021
- Maintenance préventive et corrective (mécanique, électrique, pneumatique)
- Diagnostic de pannes (systèmes embarqués, traction, freinage)
- Maintenance des bogies, essieux, freins
- Entretien des équipements de sécurité (ex: ETCS)
- Travaux sur les installations auxiliaires (portes, CVC, sanitaires)
- Reprofilage sur le Tour en fosse

INSTALLATIONS

SITE DES VORZIERS
CENTRE DE MAINTENANCE
MATÉRIEL ROULANT VOIE NORMALE

→ 3 voies intérieures de 100 mètres avec fosse ouverte

→ 2 voies avec LC rétractable & ponts-roulants 2x6t

→ 2 voies avec passerelle d'accès en toiture et combles-lacunes escamotables

→ 1 tour en fosse VN

→ 1 cellule de pesage dynamique

→ 80 mètres de voie étalonnée selon DIN 27202-10 catégorie C

→ 1 ascenseur à bogies accessible sur les trois voies

→ 1 système de vidange bioréacteur

→ Voie du tour en fosse prolongée de 120m en extérieur

→ 2x 30 mètres de voies intérieures sans LC (prolongement voies de maintenance)

→ Atelier de révision de composants

→ Espace de stockage logistique, avec stockeur vertical

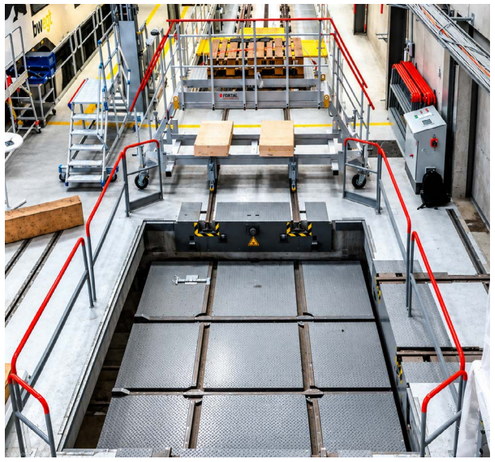
→ Locaux administratifs et sanitaires (vestiaires hommes/femmes, bureaux...)



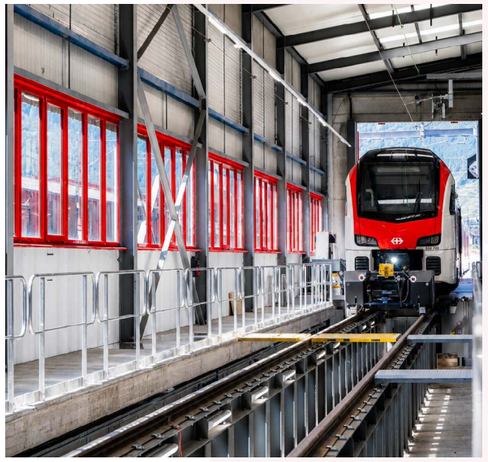
❸ TOUR EN FOSSE VN



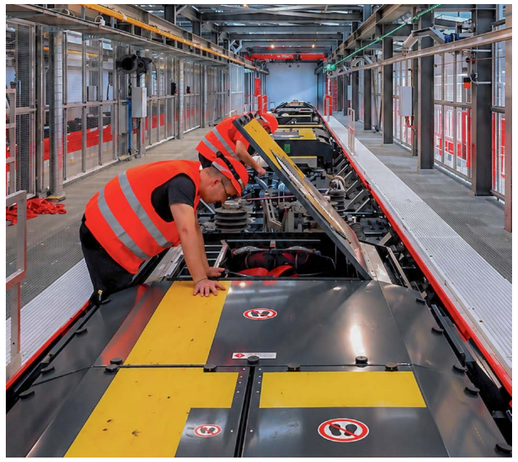
❹ ASCENSEUR À BOGIE



❺ BALANCE



❷ PASSERELLES



❶ FOSSE OUVERTE

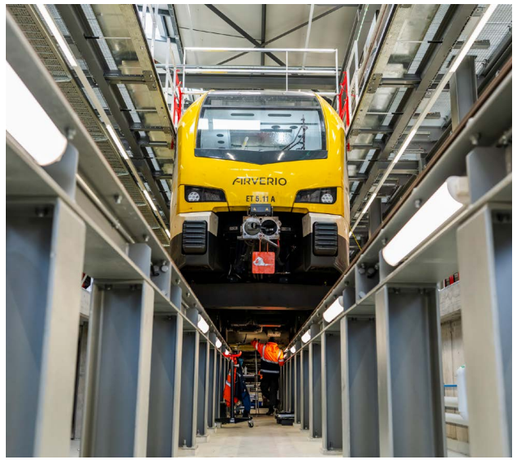
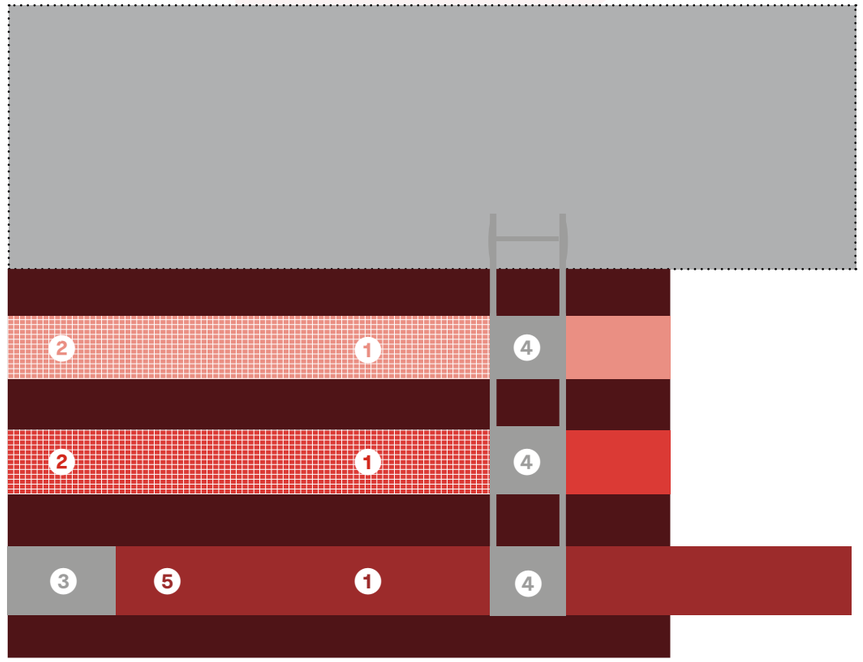


SCHÉMA DU SITE



INSTALLATIONS

VERNAYAZ
CENTRE DE MAINTENANCE
MATÉRIEL ROULANT VOIE ÉTROITE

→ Plusieurs voies de maitenance équipées de fosses et/ou passerelles d'accès en toiture

→ 1 voie de levage

→ 1 tour en fosse voie étroite

→ 1 installation de lavage au défilé



ORSIÈRES
VOIE NORMALE

→ 1 voie de 60 mètres équipée de fosse et passerelle d'accès en toiture

→ 1 voie de 50 mètres équipée de fosse fermée

→ 1 voie de 60 mètres équipée de fosse

→ 1 voie sans fosse ni passerelle

→ 1 installation de lavage au défilé pour train de 50 mètres maximum

LE LONG DU RÉSEAU
VOIE NORMALE

→ Plusieurs voies secondaires ou de gares, pour stationnement des véhicules



ILS NOUS FONT CONFIANCE

- Alstom
- RegionAlps
- Stadler
- BLS
- Scheuchzer



CONTACT

TMR SA – OCTOFER
Rue des Vorziers 20
1920 Martigny
+41 27 721 68 40
tmrsa.ch

Contact francophone :
Michael Wiegleb
michael.wiegleb@tmrsa.ch
Responsable Ateliers
+41 27 764 26 13

TMR OCTOFER